



Evaluatie doelen en communicatiebericht in het kader van de CO₂ prestatieladder

AANNEMINGSBEDRIJF
C.J.M. VAN GAAL B.V.
TILBURG

Versie: 11
Datum: 30-01-2025

Beheersing milieu emissies

De evaluatie van de CO2-emissie in kg CO2 over het eerste halfjaar van 2024 ten opzichte van het basisjaar 2017 geeft onderstaand beeld:

1. Scope 1 en 2 emissies:

| Energiesoort | 2017 | 2024 | Factor CO2 | Kg CO2 2017 | Kg CO2 2024 | Kg CO2 Scope1 | Kg CO2 Scope2 |
|------------------------|--------|--------|------------|-------------|-------------|---------------|---------------|
| Diesel in ltr | 42.624 | | 3,23 | 138.101 | | 138.101 | |
| AdBlue in ltr | 276 | | 3,23 | 891 | | 891 | |
| Gas in m3 | 4.360 | | 1,89 | 8.240 | | 8.240 | |
| Elektriciteit in kwh | 27.588 | | 0,649 | 17.905 | | | 17.905 |
| | | | | ===== | | ===== | ===== |
| | | | | 165.137 | | 147.232 | 17.905 |
| Eerste halfjaar | | | | | | | |
| Diesel in ltr | | 11.716 | 3,468 | | 40.632 | 40.632 | |
| Aspen in ltr | | 150 | 2,821 | | 423 | 423 | |
| LPG in kg | | 284 | 1,802 | | 511 | 511 | |
| Gas in m3 | | 1.271 | 1,779 | | 2.261 | 2.261 | |
| Elektriciteit in kwh | | 7.995 | 0,536 | | 4.285 | | 4.285 |
| Tweede halfjaar | | | | | | | |
| Diesel in ltr | | 14.773 | 3,468 | | 51.233 | 51.233 | |
| Aspen in ltr | | 215 | 2.821 | | 607 | 607 | |
| LPG in kg | | 189 | 1,802 | | 340 | 340 | |
| Gas in m3 | | 2.310 | 1,779 | | 4.109 | 4.109 | |
| Elektriciteit in kwh | | 7.736 | 0,536 | | 4.146 | | 4.146 |
| Totale emissie | | | | | 108.547 | 100.116 | 8.431 |

De specifieke doelstelling is om de totale CO2-uitstoot in 2025 met 35% te verlagen ten opzichte van 2017. Hierbij wordt uitgegaan van dezelfde hoeveelheid werk per jaar (omzet, draaiuren, kilometers en activiteitensoort) is uitgevoerd als in 2017. In deze opzet wordt de reductiedoelstelling gerelateerd aan de omzet in euro's.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 2% reductie in 2021 en 35% in 2025 ten opzichte van 2017
- Scope 2: 11% reductie in 2021 en 35% in 2025 ten opzichte van 2017

Voor wat betreft de scope 1 en 2 emissies komt over de eerste helft van 2024 het volgende beeld naar voren op basis van bovenstaande tabel:

- Scope 1: emissie over 2024 totaal: 108.547 kg CO2. In absolute getallen is dit al een verbetering van de uitstoot in 2017 van 147.232 -/ - 108.547 = 38.685 kg CO2 (= 26,3%) en daarmee liggen wij op koers naar de doelstelling in 2025. Echter relateren we dit aan de gemaakte omzet dan houdt dit een

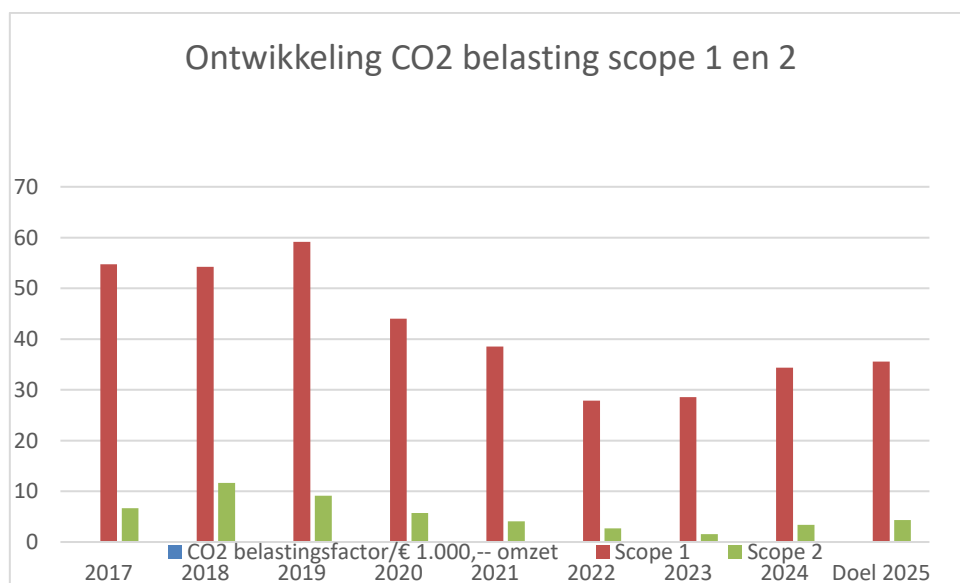
verbetering van 33,4% in van de emissiefactor per € 1.000,-- omzet excl. btw (omzetbelastingsfactor is nu: 34,5) ten opzichte van 2017 (omzetbelastingsfactor was toen: 54,7). Hiermee voldoen we in 2024 al bijna aan de gestelde doelstelling in 2025 en wordt het duidelijk dat het ingezette besparingsbeleid zijn werk doet en buiten verwachting effectief is geweest.

- Scope 2: emissie over de eerste helft van 2024 totaal: 8.431 kg CO₂. Met dezelfde rekensom als onder scope 1 is dit in absolute getallen al een verbetering van de uitstoot in ten opzichte van 2017 van 17.905 -/ - 8.431 = 9.474 kg CO₂ (= 52,9%) en daarmee al ruim boven de doelstelling in 2025. Echter relateren we dit aan de gemaakte omzet dan houdt dit een verbetering van 56,1% in van de emissiefactor per € 1.000,-- omzet excl. btw (omzetbelastingsfactor is nu: 2,9) ten opzichte van 2017 (was toen:6,6). Daarmee voldoen we ook hier nu al ruimschoots aan de gestelde doelstelling in 2025.

Door aan het einde van het huidige energiecontract over te schakelen van grijze stroom op groene stroom moeten verdere toekomstige besparingen gerealiseerd kunnen worden. Verder wordt de mogelijkheid van plaatsing van zonnecollectoren op het dak van de werkplaats en de opslag van de geproduceerde elektriciteit hiervan in batterijen voor de nabije toekomst onderzocht, zodat wij zelf kunnen voorzien in de benodigde groene energie en wordt de verdere elektrificering van het materieel onderzocht.

Alle overige beleidsplannen, gegevens en lange termijn doelen aangaande de CO₂ emissie staan vermeld in het Plan van Aanpak CO₂ reductie d.d. 23-01-25 versie 7. De ontwikkeling van de CO₂ belasting per gerealiseerde euro omzet per jaar wordt aangegeven door onderstaande grafiek, waarin de kolom 2025 het gestelde doel weergeeft in het Plan van Aanpak tot en met heden.

In grafiek zijn de resultaten weer te geven als volgt, waarin voor 2024 de resultaten van medio 2024 zijn weergegeven:



De grafiek geeft het verloop weer per jaar van de hoeveelheid kg CO₂ belasting in

scope 1 en 2 per gerealiseerde € 1.000,-- omzet per jaar (omzetbelastingsfactor).

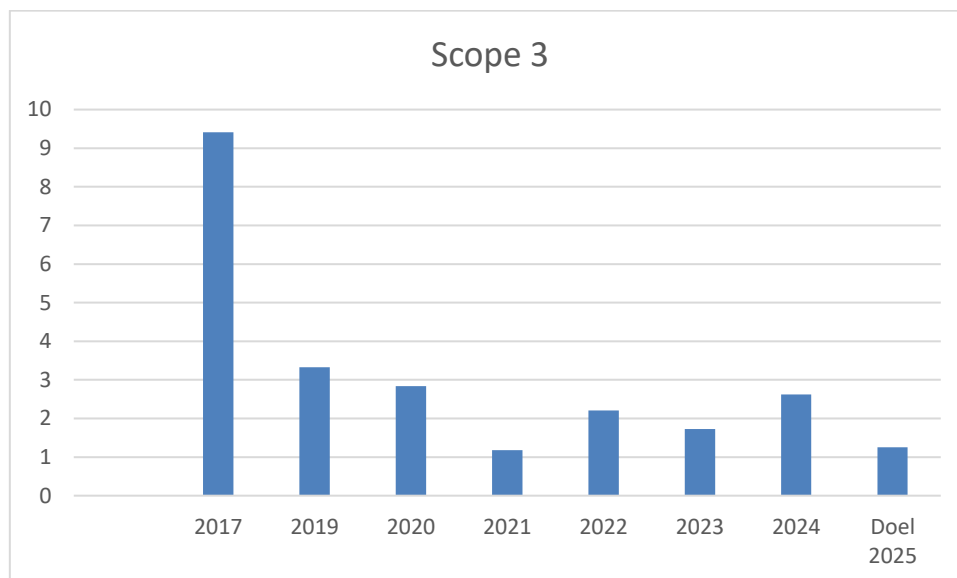
2. Scope 3 emissies:

Voor wat betreft de Scope 3 emissies is de doelstelling dat het bedrijf in 2025 85% minder CO2 uit wil stoten per ton afval per €1.000,-- omzet dan het vergelijkingsjaar 2017.

De resultaten hiervan luiden als volgt:

| Jaar | CO2 belasting in kg per € 1.000,-- omzet | Vershil in % |
|------|--|--------------|
| 2017 | 9,41 | 0 |
| 2019 | 3,33 | -/-64,6 |
| 2020 | 2,84 | -/-69,8 |
| 2021 | 1,18 | -/-87,5 |
| 2022 | 1,73 | -/-81,6 |
| 2023 | 1,99 | -/-78,9 |
| 2024 | 2,62 | -/-71,2 |

In grafiek worden de resultaten weergegeven als volgt:



De grafiek geeft het verloop weer per jaar van de hoeveelheid kg CO2 belasting in scope 3 per gerealiseerde € 1.000,-- omzet per jaar (omzetbelastingsfactor).

De maatregelen van bewustwording en hierdoor het voorkomen van afvalstromen hebben reeds een aanzienlijk effect gehad op de afvoer van afval. Het resultaat voor het gestelde doel voor 2025 is in 2024 wat teruggelopen.

Er wordt door gegaan met het huidige beleid om de bereikte reductie te bereiken.

3. Eigen stellingname:

In de meest recente versie van het Plan van Aanpak CO-2 reductie is het bedrijf ingedeeld in de groottecategorie van de CO-2 prestatieladder bij "klein bedrijf". Gezien de omvang van het bedrijf is het erg lastig om te voldoen aan de criteria van de eisen welke worden gesteld aan de hogere treden dan trede 3 van de prestatieladder. Desondanks heeft het bedrijf de ambitie om daar waar mogelijk toch ook in scope 3 tot verbeteringen te komen, zonder daarmee volledig te kunnen voldoen aan de eisen van trede 4. Hiermee classificeert het bedrijf zichzelf in de middenmoot van de trede 3.